

## Cas de Consolidated Services

Vous êtes chef d'agence de la plate-forme de groupage du Havre de Consolidated Services.

CS est un NVOCC européen basé à Anvers mais disposant également de plates-formes à Paris CDG, Lyon Saint-Exupéry et bien sûr Le Havre. Parmi les destinations difficiles à alimenter, vous rencontrez depuis le début de l'année des difficultés avec votre groupage Aqaba (Jordanie). D'un côté, les conditions commerciales que vous proposez à vos clients chargeurs sont les suivantes :

Un départ hebdomadaire

Un transit time de 11 jours

D'un autre côté, cette semaine vous disposez seulement dans vos entrepôts d'un lot de 3 palettes de produits chimiques non dangereux représentant 4 000 kg pour 5,250 U.P. .

Votre plate-forme à Paris n'a enregistré aucune réception de marchandises et votre bureau à Lyon Saint-Exupéry vient de recevoir une réservation pour 4 250 kg représentant 4,250 U.P. .

Par ailleurs, votre maison mère à Anvers, qui regroupe des trafics en provenance du Benelux, de l'Allemagne, de la Suisse et du nord de la France, dispose en permanence de volumes suffisants permettant un bon taux de remplissage des containers et une garantie des délais. Enfin, vous avez de bonnes relations avec vos confrères de la place du Havre et en particulier avec la maison Martin qui va bientôt clôturer son propre groupage Aqaba et vous propose de co-loader

## Cas de Consolidated Services

QUEL EST VOTRE CHOIX, JUSTIFIEZ.

1 € = 1,30 US\$.

Tarifs de vente à la clientèle chargeurs
Passage à quai : 26 € la tonne ou 3 m <sup>3</sup>
Forfait douane : 38 € par document
Fret maritime : Le Havre / Aqaba : 88 US \$ l'unité payante

Conditions d'achat
Transport Lyon / Le Havre : 6 € / 100 kg
Transport Lyon / Anvers : 7 € / 100 kg
Transport Le Havre / Anvers : 5 € / 100 kg
Fret intergroupe : 50 US \$ l'unité payante
Fret Martin SA y compris coût du camionnage en zone portuaire : 68 US \$ l'unité payante
Frais de transfert de l'agent de Martin SA à Aqaba : 105 US \$ par dossier
1 x 20' auprès de la compagnie MSC avec un <i>transit time</i> de 16 jours via Felixstowe :
Fret de base incluant THC, BAF + CAF : 720 US \$
B/L fee : 30 US \$
ISPS : 15 US \$
1 x 20' auprès de la compagnie PONL avec un <i>transit time</i> de 10 jours en direct :
Fret de base incluant BAF + CAF : 1 190 US \$
B/L fee : 28 US \$ + ISPS : 15 US \$ par conteneur
THC : 151 US \$